	TARIM İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ÇUKUROVA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ	**8.360 TON MAHSUL BUĞDAY NAKLİYESİ HİZMET ALIMI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

1-KONU VE KAPSAM:

Bu ihalenin konu ve kapsamı, Çukurova Tarım İşletmesi Müdürlüğünden Altınagro Tarım Ürünleri Lisanslı Depoculuk A.Ş. Ceyhan/Adana firmasına 8.360 ton Mahsul Buğday Nakliyesi Hizmet Alımı İşi. Nakledilecek mahsül miktarı, yükleme yerleri (İşletmesi) ve muayene-kabule ilişkin hususları ile tesellüm esaslarını aşağıda belirtilmiştir

2-TANIMLAR:

Bu Şartnamede;

İşletme : Çukurova Tarım İşletme Müdürlüğünü,

İstekli :Teklif verecek kişi veya firmaları,

Yüklenici: İhaleyi kazanan istekliyi belirtir.

3-GENEL ŞARTLAR

1- Taşınacak mahsul buğday dökme olarak nakliye edilecek olup, Yüklenici bu duruma itiraz edemez.

2- İhale gerçekleşmiş olsa dahi İşletme ihale konusu işin bir kısmını yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.

3- İşin süresi sözleşme tarihinden itibaren; mahsul nakliye hizmet alımı 20 (yirmi)gündür.

4- İşin durumuna göre resmi tatil ya da bayramlarda taşıma olabilir. Bunun için yükleniciye ek bir ödeme yapılmaz.

5-Taşınacak materyalin yoğunluğu farklılık göstereceği için araçlara yüklenen mahsul buğdayın dökülmeyecek şekilde yüklenmesi gerekmektedir. Yüklenici taşıyacağı mahsul buğdayın tonajı düşük geldiği gerekçesi ile fiyat farkı talebinde bulunamaz.

6-Yüklenici, çalışmanın başlaması için yapılan yazılı ihbar üzerine belirtilen günde işe başlayacaktır.

7-İşletmelerde mahsul buğday yükleme ve boşaltma işleri, mesai saatleri içerisinde yapılır. Mesai saatleri dışında yükleme ve boşaltma yapılmayacaktır.

8- Mahsul buğday boşalma işleminden sonra kasanın altında birikmiş dökme mahsul buğday kalması durumunda araç kasası şoför tarafından süpürülerek tamamen boşaltılacaktır.

9- Yükleme yapılacak İşletme Tohum Hazırlama Tesisi ve Altınagro Tarım Ürünleri Lisanslı Depoculuk A.Ş. Ceyhan/Adana firması arası mesafe gidiş geliş ortalama 15 km'dir.

10-Yukarıda belirtilen mesafe İşletmenin çıkış kantarı ve boşaltma yapılacak kantar ile boşaltma mesafeleri (gidiş geliş ortalama 15 km) dikkate alınarak verilmiştir. Yüklenici kantar ile boşaltma yeri arasındaki mesafeye itiraz edemez ve ek ücret talep edemez.

13-Yükleme yerlerini İşletme belirleyecektir, kantarlar tesis içerisindedir.

14-Yükleme öncesi araçların boş darasının tartımı yapılmadan yükleme yapılmayacaktır.

15-İşletme kantarında tartımı engelleyecek herhangi bir arıza veya hasar olduğu takdirde, araçların dolu –boş tartımları en yakın tartım istasyonunda yapılacaktır. Bu durumda yüklenici firmaya ilave bir taşıma (km) ücreti ödenmeyecektir.

16- Mahsül buğday yükleme yapıldıktan sonra kasaya branda çekilecektir. Taşıma esnasında mahsul buğdayın kamyondan dökülmesini önleyecek her türlü tedbiri almada yüklenici sorumlu olacaktır.

17-Yüklenici ihale konusu mahsul buğday miktarını, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla taşıyacaktır. Bu konuda İşletme sorumluluk kabul etmeyecektir.

18-Bu işle ilgili; işçilik giderleri (Şoför/operatör masrafları), yakıt masrafları, her türlü periyodik bakımlar, her türlü onarım ve tamiratlar (yedek parça ve tamir işçiliği dahil), zorunlu mali sorumluluk (trafik) / kasko sigortası, fenni muayene, lastik masrafları/değişimleri, motorlu taşıtlar vergileri, ücretli otoyol geçiş ücretleri dahil tüm masraflar ve kanuni harcamalar YÜKLENİCİYE ait olacaktır.

19-Bu işte çalıştırılacak araçlar **damperli veya damper kasa** olacak, kasaları delik olmayacak dökme mahsul buğday taşımaya elverişli ve en az 20 ton taşıma kapasitesi aralığına sahip olacaktır. Mahsul nakliyesi taşıma işi için en az 5 adet araç gerekmektedir. Kasası tamir edilemeyen ve mahsul buğday taşımaya elverişli olmayan ve damperli olmayan araç çalıştırılmayacaktır.

20-Araçlara, ruhsatta belirtilen istiap haddi ve Trafik / Karayolları Kanununda belirtilen yük kapasitesi dâhilinde yükleme yapılacaktır.

21-Nakliye (taşıma) işi ton ücreti (TL/ton) üzerinden ihale edilecektir.

22-Bu ihalede fiyat farkı verilecek olup, ihale tarihinden sonra, motorin fiyatlarında değişiklik olması durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan Bayi Tavan Fiyatları / En Yüksek İşlem Hacimli 8 Firmanın Akaryakıt Fiyatlarına İlişkin Rapordaki motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak, nakliye işlerinin şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak hak edişe ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, hak edişten düşülecektir.

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)
a = Motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)
b = Motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)
v = Km.de birim yakıt sarfiyatı (0,40 litre/km alınacaktır).
L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (Km)
T = Bir aracın bir seferde ortalama taşıdığı miktar (25 ton alınacaktır)
A = Yeni motorin fiyatı ile taşınan mahsul miktarı (ton)

ÖRNEK

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 85,00 TL/Litre
b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 95,00 TL/Litre
A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı : 1.000 ton
L = Ortalama taşıma yol mesafesi : 15 km
v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,40 litre/km
T = Bir aracın bir seferde ortalama taşıdığı miktar : 25 ton
$F = [((95,00-85,00) \times 0,40 \times 15) / 25] \times 1.000 = 2.400,00$ TL

İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt (motorin) fiyatında düşme olursa; (-) olarak hak edişinden kesilecektir.

23-Nakliye işinde; İşletme Müdürlüğünden verilen sevk irsaliyelerindeki tonaj miktarı ile yüklenici firma kantarındaki tonaj miktarı arasında bir fark olursa, hak ediş ödemesi işletme kantarındaki tartım (kamyon tonajı) dikkate alınarak hesaplanacaktır. Ancak kantarlar arası tonaj miktarlardaki fark en fazla 60 kg olacaktır.

24-Teknik şartnamede belirtilen maddelerle ilgili aksaklıklarda sözleşmede belirtilen cezalar uygulanacaktır. Yüklenici bunu peşinen kabul etmiş sayılır ve itiraz edemez.

4-DİĞER HUSUSLAR

İhale konusu işle ilgili yürürlükteki kanunlar, iş kanunu, trafik kanunu, vergi kanunları, SGK mevzuatları ile ilgili bütün kanunlar, Karayolları trafik tüzüğü vs. tüzük ve nizamnamelerin uygulanmasında doğacak her türlü sorumluluk yükleniciye aittir. Ayrıca, 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı gereği yapılacak tüm belgelendirme, eğitim ve KKD (kişisel koruyucu donanımlar) firma tarafından karşılanacaktır. Bu konuda İdareye gelecek her türlü ceza yükleniciye rücu ettirilecektir.

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte ayrılmaz bir bütündür. İhaleye katılım sağlayan firmalar tüm şartları kabul etmiş sayılır.

ÇUKUROVA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

M. Emre ÖNİZ
Ziraat Müh

Ceylan YEŞİLYURT
Teknik Şef

Fırat ERGEN
İşletme Müdür Yrd